



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/Co.Re. Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n°6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al Co.Re. "nuova richiesta iscrizione calendario regionale", all'interno della propria utenza gestionewb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **20.00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **30/12/2023**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Le tasse federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20.00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |





20
24

- CPA (ex CPC) € 60,00
 - Diritto di Segreteria* € 120,00
 - *FORNITURA MATERIALE GARA, PREMI E CONTRIBUTI**
 - Diritto di Urgenza € 0,00
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € (in convenzione FMI-MARSH)
-
- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 250,00 **2 gg** € 300,00
 - Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
 - Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

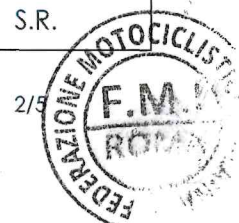
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
MINI OFF ROAD	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING	Tutte
(solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	08 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	08 e prec.	30,00	79,99
Codice	Z	ZU	08-10	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	06-08	80,00	S.R.
Junior	2† + 4†	J2 + J4	01-05	80,00	399,99
Senior	2† + 4†	S2+S4	89-00	80,00	399,99
Major	2† + 2504† + 450	M2+MD+ME	75-88	80,00	399,99
Veteran	V + SV + UV diviso in 2T e 4T	V + W + UV	Veteran (72-74) + SuperVeteran(68-71)+ UltraVeteran (67 e prec.)	80,00	399,99
Territoriali	2† + 4†	T2 + T4	05 e prec.	400,00	S.R.





20
24

Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	00 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	10 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA	TN	10 e prec.	30,00	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE (tranne le Ladies) per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. Tutti i piloti di sesso femminile di qualunque regione correranno nella classe Femminile; solo le concorrenti del Piemonte e della Valle d'Aosta accumuleranno punti per il campionato, mentre le concorrenti fuori regioni concorreranno solo per la classifica di giornata.
4. La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
- Tutte le categorie ad eccezione della Elite e Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle Licenza Velocità e Mini Off Road (con le limitazioni di età).**
- Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo)

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Giovedì precedente la gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:		
INDIVIDUALE	€	70.00
SQUADRE	€	70.00
Z	€	30.00

VII. NUMERI DI GARA

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re. Ai piloti Piemontesi e Valdostani viene chiesta una quota di € 10 in fase di rilascio delle licenze. Tale quota dà diritto di avere il numero di gara FISSO per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani aventi diritto verranno assegnati dal n.101 al n.799, secondo il ranking iniziale.

I numeri agli ospiti verranno assegnati dal n.801 fino al n.899, secondo il ranking aggiornato.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani del campionato UTU verranno assegnati dal n.901 al 949, secondo l'ordine di classifica dell'anno precedente.





20
24

Per le gare con Licenze Training: ai piloti verrà assegnato il numero di gara in gara e dovranno utilizzare i numeri adesivi regolamentari disponibili all'apposito banchetto al prezzo di 5€ (solo contanti).

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa (escludendo elite, lady e 50)

d) BRIEFING

A discrezione del Direttore di Gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

- **L'ordine di partenza sarà determinato dal ranking aggiornato per tutte le classi previste, Ospiti compresi. Ultra-territoriali e Training sempre in coda.**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14:00 alle 17:30 le amministrative, chiusura alle 18.00 per le tecniche (organizzato con orari di ricevimento per classi o ranking)

verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara

dalle 07.30 alle 08.00 le amministrative, chiusura alle 08.15 per le tecniche

g) TRANSPONDER

Assegnati dal servizio di Cronometraggio (con le modalità dei campionati italiani enduro). Resta a carico del singolo conduttore procurarsi il porta-transponder. Sarà possibile acquistare quest'ultimo durante le O.P. Ogni Pilota è responsabile del transponder assegnato e dovrà provvedere a sua cura alla riconsegna, in caso di mancata riconsegna il transponder verrà addebitato al pilota al costo di listino.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. In ogni squadra può essere inserito **al massimo un pilota TOP CLASS.**

È prevista la classifica a squadre di moto club Femminili composte da un minimo di 2 ad un massimo di 3 piloti.

La classifica delle squadre verrà stilata sommando i **TEMPI** dei migliori tre piloti sui quattro iscritti, due su tre per le squadre Femminili.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine della partenza. Regolamento Enduro art. 27.1 comma 4 lettera d).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.





20
24

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

con eccezione per il calcolo del risultato finale, se le gare effettivamente svolte saranno in numero maggiore di 5 sarà previsto uno scarto, fatte salve le classifiche a squadre nelle quali non è previsto nessun scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Squadre
- C. Reg. Squadra Femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior 2T
- C. Reg. Junior 4T
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 4T
- C. Reg. Major 2T
- C. Reg. Major 250 4T
- C. Reg. Major 450
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. UltraVeteran
- C. Reg. Territoriale 2T
- C. Reg. Territoriale 4T
- C. Reg. Ultraterritoriale

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

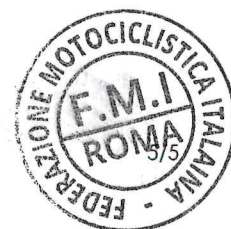
Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento Enduro Nazionale valido per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. Il C.E.R. avrà a disposizione 10 wild card da inserire nell'ordine di partenza.

2. Il giorno della gara potranno effettuarsi solamente verifiche amministrative, potranno essere accettate verifiche tecniche per un numero di conduttori non superiore a 15 unità (limite derogabile dal D.d.G.) esclusivamente previa prenotazione inviando una mail a info@sportbacheca.it, dette prenotazioni sono da ritenersi confermate SOLO dopo il ricevimento della conferma.

Il servizio prenotazione via email delle verifiche tecniche prevede l'applicazione di una quota di Euro 20,00 da versare al promoter





20
24

Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re.



Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re.

