



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n°7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al CoRe "nuova richiesta iscrizione calendario regionale", all'interno della propria utenza gestionewb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **20.00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **30/12/2022**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC **OBBLIGATORIA GARE**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|----------------------------|----------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20.00 |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |





➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria (fornitura materiale gara, premi e contributi)	€ 120,00*	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
MINI OFF ROAD	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte
VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	07 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	07 e prec.	30,00	89,99
Codice	Z	ZU	07-09	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	05-07	90,00	S.R.
Junior	2† + 4†	J2 + J4	00-04	90,00	399,99
Senior	2† + 4†	S2+S4	88-99	90,00	399,99
Major	2† + 2504† + 450	M2+MD+ME	74-87	90,00	399,99
Veteran	V + SV + UV	V + W + UV	Veteran (71-73) + SuperVeteran (67-70) + UltraVeteran (66 e prec.)	90,00	399,99
Territoriali	2† + 4†	T2 + T4	04 e prec.	400,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	99 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	09 e prec.	30,00	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.



2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE (tranne le Ladies) per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. Tutti i piloti di sesso femminile di qualunque regione correranno nella classe Femminile; solo le concorrenti del Piemonte e della Valle d'Aosta accumuleranno punti per il campionato, mentre le concorrenti fuori regioni concorreranno solo per la classifica di giornata.
4. La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

- a) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- b) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
- c) **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada e Mini Off Road (con le limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del giovedì precedente la gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:		
INDIVIDUALE	€	60.00
SQUADRE	€	60.00
Z	€	30.00

VII. NUMERI DI GARA

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe. Ai piloti piemontesi viene chiesta una quota di € 10 in fase di rilascio delle licenze. Tale quota dà diritto di avere il numero di gara FISSO per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi aventi diritto verranno assegnati dal n.101 al n.799, secondo il ranking iniziale.

I numeri agli ospiti verranno assegnati del n.801 fino al n.899, secondo il ranking aggiornato.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi del campionato UTU verranno assegnati dal n.901 al 999, secondo l'ordine di classifica dell'anno precedente.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa (escludendo elite, femminile e 50)

d) BRIEFING

A discrezione del Direttore di Gara.

e) ORDINE DI PARTENZA





• **L'ordine di partenza sarà determinato dal ranking aggiornato per tutte le classi previste, Ospiti compresi. Gli Ultra-territoriali sempre in coda.**

- Il C.E.R. avrà a disposizione wild card da inserire nell'ordine di partenza.

•
f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14,00 alle 17,30 le amministrative, chiusura alle 18.00 per le tecniche (organizzato con orari di ricevimento per classi o ranking)

verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara

dalle 7.30 alle 8.00 le amministrative, chiusura alle 8.15 per le tecniche

Il giorno della gara potranno effettuarsi solamente verifiche amministrative, potranno essere accettate verifiche tecniche per un numero di conduttori non superiore a 10 unità (limite derogabile dal DdG) esclusivamente previa prenotazione inviando una mail a info@sportbacheca.it, dette prenotazioni sono da ritenersi confermate SOLO dopo il ricevimento della conferma.

g) TRANSPONDER

Assegnati dal servizio di Cronometraggio (con le modalità dei campionati italiani enduro). Resta a carico del singolo conduttore procurarsi il porta-transponder. Sarà possibile acquistare quest'ultimo durante le O.P.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. In ogni squadra può essere inserito **al massimo un pilota TOP CLASS.**

E' prevista la classifica a squadre di moto club Femminili composte da un minimo di 2 ad un massimo di 3 piloti

La classifica delle squadre verrà stilata sommando i punti dei migliori tre piloti sui quattro iscritti, due su tre per le squadre Femminili.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine della partenza. Regolamento Enduro art 27.1 comma 4 lettera d).

In Parco Chiuso è obbligatorio l'utilizzo del tappeto per l'ambiente di dimensioni minime uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Il tappeto per l'ambiente deve essere composto da una soletta impermeabile e da un tessuto assorbente. Il tappeto è a cura del pilota. La sanzione per il mancato utilizzo o per l'utilizzo di un tappeto non conforme sarà una ammenda di 50,00 € per ogni infrazione.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ⁶ classe ^C per categoria.



IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art.12 Titolo II comma 2 delle norme enduro con eccezione per il calcolo del risultato finale, se le gare effettivamente svolte saranno in numero maggiore di 5 sarà previsto uno scarto, fatte salve le classifiche a squadre nelle quali non è previsto nessun scarto.



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Squadra A
- C. Reg. Squadra Femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior 2t
- C. Reg. Junior 4t
- C. Reg. Senior 2t
- C. Reg. Senior 4t
- C. Reg. Major 2t
- C. Reg. Major 250 4t
- C. Reg. Major 450
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. UltraVeteran
- C. Reg. Territoriale 2t
- C. Reg. Territoriale 4t
- C. Reg. Ultraterritoriale

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento Enduro Nazionale valido per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Il Presidente del CoRe Piemonte

Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Valle d'Aosta

Timbro del CoRe

