



Regolamento 47^ 10 Ore a Coppie 2023

Premessa

La novità di questa edizione è un ritorno, laddove possibile, al tracciato della prima edizione.

Le Operazioni Preliminari si svolgeranno Sabato 26 agosto 2023 dalle ore 14:00 alle 18:00.

La partenza della gara avverrà alle 7:01 di Domenica 27 agosto 2023.

I paddock e il C.O. saranno situati nei pressi degli impianti sportivi di Farigliano (CN).

Le O.P., la partenza e le Premiazioni si effettueranno nel centro di Farigliano.

PARTENZA

A prendere il via saranno entrambi i piloti della coppia, contraddistinti dal colore NERO e ROSSO i quali, per distinzione, avranno al polso un braccialetto con il relativo colore.

Passata la zona cambio (50 m dopo la partenza) il Pilota NERO proseguirà per il primo giro mentre il Pilota ROSSO si fermerà e potrà tornare al suo Paddock, pronto al cambio che avverrà quando il Pilota NERO, terminato il suo giro, si presenterà in zona cambio.

Il totale dei giri da percorrere saranno SEI più PROVA DI CROSS finale.

La classifica finale verrà stilata in base al risultato delle prove cronometrate più la prova di cross.

DINAMICA DEI CAMBI

Nel caso si corra con la moto unica

Il pilota NERO (pilota che parte per primo) al termine del primo giro arriverà al C.O., timbra la tabella e successivamente entra nella zona cambio dove consegnerà la moto e la tabella al pilota ROSSO che ripartirà per il secondo giro.

Nel caso si corra con due moto

Il pilota che dovrà iniziare il proprio giro si presenta al C.O. con la propria moto e la tabella ricevuta dal compagno che si ferma.

Attenzione!! Il regolamento della 10 ORE A COPPIE prevede che ci sia assoluta alternanza tra il Pilota Nero e Rosso, NON è consentito effettuare due o più giri al medesimo Pilota di coppia.

Classe Marathon

Il pilota dovrà presentarsi ad ogni cambio con la medesima moto.

PROVA DI CROSS

Si effettueranno manche da 5 giri del tracciato, suddivisi per categorie con il seguente ordine:

PILOTI NERI categoria 50- 80 cc - ladies; 125 cc 2T; 250 2T cc; oltre 250 2T; 250 4T; oltre 250 4T; Marathon.

Seguiranno le manche dei Piloti ROSSI con il medesimo ordine.

Il punteggio della PROVA DI CROSS è il seguente:

al 1° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 0 secondi;
al 2° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 3 secondi;
al 3° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 5 secondi;
al 4° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 7 secondi;
al 5° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 9 secondi;
al 6° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 10 secondi;
al 7° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 11 secondi;
al 8° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 12 secondi;
al 9° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 13 secondi;
al 10° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 14 secondi;
al 11° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 15 secondi;
al 12° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 16 secondi;
al 13° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 17 secondi;
al 14° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 18 secondi;
al 15° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 19 secondi;
dal 16° di ogni categoria verranno sommati al totale delle speciali 20 secondi;

LA PROVA DI CROSS E' OBBLIGATORIA, i Piloti che effettueranno la prova Cross e non la porteranno a termine entro 3 minuti dall'arrivo del primo verranno classificati all'ultimo posto, in caso di più piloti nelle stesse condizioni ci sarà pari merito tra i partiti non arrivati, di seguito i piloti non partiti i quali prenderanno 20 secondi.

CLASSI

Nella 10 ore a coppie sono ammesse:

50-80-Lady
125 2T
250 2T
oltre 250 2T
250 4T
oltre 250 4T
Marathon
Classe Unica per Moto d'Epoca

Nella 10 ore a coppie si può scegliere se i due piloti, denominati Pilota Rosso e Pilota Nero, partecipano con un sola moto o con ognuno la propria, nel secondo caso si può gareggiare con moto di cilindrata e tipologia diverse.

L'assegnazione della classe avverrà, come priorità, in base alla moto con cilindrata maggiore, nel caso di pari cilindrata e tipologia diversa, 2T e 4T, prevarrà il 2T.

Nella categoria Lady per essere ammesse sarà necessario che entrambe le concorrenti siano Lady, sono consentite in questa categoria moto con qualsiasi cilindrata e tipologia. Le coppie miste (Maschio e Femmina) parteciperanno nella rispettiva categoria classificata in base alla moto.

Alcuni esempi di assegnazione:

P.Rosso: 50cc P.Nero 125cc 2T = 125 2T
P.Rosso 125 2T P.Nero 300 2T = oltre 250 2T
P.Rosso 250 4T P.Nero 250 2T = 250 2T
P.Rosso 450 4T P.Nero 250 2T = oltre 250 4T
P.Rosso 450 4T P.Nero 300 2T = oltre 250 2T
P.Rosso 300 2T P.Nero 50cc = oltre 250 2T
P.R.Lady 450 4T P.N.Lady 250 2T = 50-80-Lady
P.R Lady 450 4T P.Nero 250 2T = oltre 250 4T
P.Rosso 50cc P.Nero 50cc = 50-80-Lady

NB ci riserviamo il diritto di accorpare o escludere classi nel caso di un numero esiguo di iscrizioni in una determinata classe.

Ci riserviamo inoltre, in caso di controversie e a nostro insindacabile giudizio, di assegnare la classe di partecipazione secondo la nostra interpretazione del regolamento sopracitato.

Tassa iscrizione:

120 € a Coppia
100 € Marathon
30 € Epoca
100 € Squadre

Obbligo tappeto ambientale sotto-moto:

Si ricorda che nel **parco chiuso e in tutte le operazioni sul motociclo** è **OBBLIGATORIO** utilizzare il tappetino sotto moto (tappetino ambientale).

E' necessario utilizzare un tappeto per l'ambiente di dimensioni minime uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio.

Il tappeto per l'ambiente deve essere composto da una soletta impermeabile e da un tessuto assorbente.

La sanzione per il mancato utilizzo o per l'utilizzo di un tappeto non conforme sarà una ammenda di € 50,00 per ogni infrazione.

Tutte le informazioni sono disponibili su www.sportbacheca.it

