



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/ CoRe Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n°5 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al CoRe "nuova richiesta iscrizione calendario regionale", all'interno della propria utenza gestionewb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2021.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2020 come da circolare del 30/11/2020.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medico iscritto all'elenco ufficiale dei medici FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 20,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 90,00



- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € 302,60 (in convenzione FMI-MARSH)

- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 230,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
MINI OFF ROAD	Tutte
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA AMATORIALE	Tutte
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	05 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	05 e prec.	30,00	89,99
Codice	Z	ZU	05-07	30,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	03-05	90,00	S.R.
Junior	2t + 4t	J2 + J4	98-02	90,00	399,99
Senior	2t + 4t	S2+S4	87-97	90,00	399,99
Major	2t + 2504t + 450	M2+MD+ME	73-86	90,00	399,99
Veteran	Veteran (70-72) + SuperVeteran (66-69) + UltraVeteran (65 e prec.)	V + W + UV	72 e prec.	90,00	399,99
Territoriali	2t + 4t	T2 + T4	02 e prec.	400,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	02 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	07 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07 e prec.	30,00	S.R.

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.

2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE (tranne le Ladies) per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

3. Tutti i piloti di sesso femminile di qualunque regione correranno nella classe FEMMINILE ; solo le concorrenti del Piemonte e della Valle d'Aosta accumuleranno punti per il campionato, mentre le concorrenti fuori regioni concorreranno solo per la classifica di giornata.

4. La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

- a) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- b) Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
- c) **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada One Event, Estensione Fuoristrada delle Licenza Velocità e Mini Off Road (con le limitazioni di età).**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

Potranno essere accettate le iscrizioni dopo il termine previsto con una sovrattassa di Euro 20,00.

IL GIORNO DELLA GARA POTRANNO EFFETTUARSI SOLAMENTE VERIFICHE AMMINISTRATIVE – POTRANNO ESSERE ACCETTATE VERIFICHE TECNICHE PER UN NUMERO DI CONDUTTORI NON SUPERIORE A 10 UNITA' (VALORE DEROGABILE DAL DdG) CON IL PAGAMENTO DI UNA SOVRATASSA DI EURO 20,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE	€ 60,00
SQUADRE	€ 60,00
Z	€ 30,00

VII. NUMERI DI GARA

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe. Ai piloti piemontesi viene chiesta una quota di € 10 in fase di rilascio delle licenze. Tale quota dà diritto di avere il numero di gara FISSO per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi verranno assegnati dal n.101 al n.799, secondo il ranking iniziale

I numeri agli ospiti verranno assegnati del n.801 fino al n.899, secondo il ranking iniziale

I numeri fissi ai piloti Piemontesi del campionato UTU verranno assegnati dal n.901 al 999, secondo il ranking iniziale.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa (escludendo elite, femminile e 50)

d) BRIEFING

A discrezione del Direttore di Gara.

e) ORDINE DI PARTENZA



- L'ordine di partenza sarà determinato dal ranking aggiornato per tutte le classi previste, Ospiti compresi. Gli Ultra-territoriali sempre in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
 verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara
 dalle 13,30 alle 18,30 le amministrative, chiusura alle 18.00 per le tecniche (organizzato con orari di ricevimento per classi o ranking)
 verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara
 dalle 7.30 alle 8.00 le amministrative, chiusura alle 8.15 per le tecniche

g) TRANSPONDER

Assegnati dal servizio di Cronometraggio con le modalità dei campionati italiani enduro). Resta a carico del singolo conduttore procurarsi il porta-transponder. Sarà possibile acquistare quest'ultimo durante le O.P.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. In ogni squadra può essere inserito **al massimo un pilota TOP CLASS. Possono costituirsi anche classi Lady, formate da sole donne, dello stesso club. Per le sole squadre femminili il numero dei piloti verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 2 a un massimo di 3.**

La classifica delle squadre verrà stilata sommando i punti dei migliori tre piloti sui quattro iscritti, due su tre per le squadre femminili.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine della partenza. Regolamento Enduro 2021 art 27.1 comma 4 lettera d).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per [⊗] classe [⊙] per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti





Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli Campioni Regionali

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Squadra A
- C. Reg. Squadra femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior 2t
- C. Reg. Junior 4t
- C. Reg. Senior 2t
- C. Reg. Senior 4t
- C. Reg. Major 2t
- C. Reg. Major 250 4t
- C. Reg. Major 450
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. UltraVeteran
- C. Reg. Territoriale 2t
- C. Reg. Territoriale 4t
- C. Reg. Ultraterritoriale

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- C. Reg. Veteran
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. UltraVeteran

- C. Reg. Assoluto
- C. Reg. Squadra A
- C. Reg. Squadra Femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Codice
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior 2t
- C. Reg. Junior 4t
- C. Reg. Senior 2t
- C. Reg. Senior 4t
- C. Reg. Major 2t
- C. Reg. Major 250 4t
- C. Reg. Major 450





'21

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento Enduro valido per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Il C.E.R. avrà a disposizione 10 wild card da inserire nell'ordine di partenza.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE 2021

1^ PROVA 18/04/2021 – MC Acqui Terme, a Vesime (AL)

2^ PROVA 09/05/2021 – MC Major Motor, a Farigliano (CN)

3^ PROVA 30/05/2021 – MC Alfieri, a Gambasca (CN)

4^ PROVA 13/06/2021 – MC Ceva, La Viola (CN) o in alternativa Sonthè (CN) U' C fa YU' F' B L

5^ PROVA 03/10/2021 – MC Azeglio, a Cavaglià (BI)

Approvato il
Il Presidente del CoRe Piemonte

Timbro del CoRe



Il Presidente del CoRe Valle d'Aosta

Timbro del CoRe

