Domenica 30 agosto

MOTO CLUB MAJOR MOTOR FARIGLIANO
10 ORE A COPPIE

NOTE UTILI PER I PARTECIPANTI ALLA CLASSICA 10 ORE A COPPIE

Per giungere a Farigliano, centro di punzonatura-iscrizione-verifiche tecniche-PS Cross-ecct, autostrada TORINO-SAVONA, uscita casello Carrù, proseguire per Dogliani, a 6 km si passa nel centro abitato di Farigliano.
Collegamenti con centri più grandi: Mondovì, Bastia, Alba, Barolo.
Per chi proviene dalla Liguria e non usufruisce dell'autostrada tragitto: Savona, Montezemolo, Murazzano, Belvedere, Farigliano.
Per chi proviene da Cuneo: Margarita, Morozzo, Magliano Alpi, Carrù, Farigliano.

COME DA MANIFESTO UFFICIALE:

PARTENZA

La partenza sarà alle ore 07.01 della domenica 30 agosto 2020. A prendere il via sarà il pilota denominato NERO (1°pilota) e avrà al polso un braccialetto con colore nero con scritto numero di gara; il ROSSO (2°pilota) avrà al polso un braccialetto con colore rosso con scritto numero di gara, la gara si può svolgere con due moto oppure con una moto sola. Pertanto alla partenza partiranno i due piloti insieme, poi il PILOTA ROSSO si fermerà al C.O. 1 SAN NICOLAO (Pilone Pianbosio) e il PILOTA NERO inizierà il primo giro, al termine partirà dal C.O 1 il pilota rosso.
Il totale dei giri da percorrere sono OTTO con PROVA DI CROSS finale.
Per dare la possibilità a tutti i due i piloti di provare la PS 1 LINEA, i primi due giri non saranno cronometrati a differenza della P.S 2 FETTUCCIATO che sarà già cronometrato dal primo giro.
La classifica finale sarà stilata in base al risultato delle 14 prove più la prova di cross finale.
A ogni fine giro saranno pubblicati su https://www.viviano.it/bachecaenduro i risultati della P.S. pilota NERO e pilota ROSSO.

DINAMICA DEI CAMBI

Nel caso si corra con la moto unica

Il pilota NERO (pilota che parte per primo) al termine del primo giro arriverà al C.O. , timbra la tabella e successivamente entra nella zona cambio dove consegnerà la moto e la tabella al pilota ROSSO che ripartirà per il secondo giro.

Nel caso si corra con due moto

Il pilota che dovrà iniziare il proprio giro si presenta al C.O. con la propria moto e la tabella ricevuta dal compagno che si ferma.

Attenzione!! Il regolamento della 10 ORE A COPPIE prevede che ogni pilota si alternerà con il proprio socio per effettuare un giro ciascuno.

PROVA DI CROSS

La prova di cross verrà svolta con una manches di categoria che effettuerà 5 giri completi della prova fettucciata con il seguente ordine:

PILOTI NERI categoria 50- 80 cc - ladies; 125 cc 2T; 250 2T cc; oltre 450 4T- oltre 250 2T; 250 4T; fino 450 4T; MARATHON.

All'arrivo dell'ultima categoria dei piloti neri partiranno i PILOTI ROSSI con lo stesso ordine.

PUNTEGGIO DELLA PROVA SPECIALE

Il punteggio della PROVA DI CROSS è il seguente:

al 1° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 20 secondi;
al 2° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 17 secondi;
al 3° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 15 secondi;
al 4° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 13 secondi;
al 5° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 11 secondi;
al 6° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 10 secondi;
al 7° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 9secondi;
al 8° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 8 secondi;
al 9° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 7secondi;
al 10° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 6secondi;
al 11° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 5 secondi;
al 12° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 4 secondi;
al 13° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 3 secondi;
al 14° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 2 secondi;
al 15° di ogni categoria saranno tolti dalla somma totale delle speciali n. 1 secondi;
dal 15° di ogni categoria in poi il tempo sarà quello reale delle 22 PROVE SPECIALI SOMMATE.

LA PROVA DI CROSS E' OBBLIGATORIA, se il mezzo meccanico non lo permette la coppia sarà penalizzata di 20 secondi con ugualmente l'ammissione alla classifica finale.

Il pilota sia NERO che ROSSO che non riesce a terminare la PROVA DI CROSS entro 3 minuti dal primo arrivato sarà ritenuta tale prova valida, però non usufruirà dello scalo di secondi sulla somma totale.

Le coppie possono essere miste, SECONDO LE LICENZE DI APPARTENENZA.

TUTTI SONO AMMESSI PURCHE' LICENZIATI F.M.I.

PARCO CHIUSO

Al termine della gara, dopo la prova di cross, le moto non verranno messe in parco chiuso.

LA 10 ORE A COPPIE è ormai famosa soprattutto per l'ottimo percorso che può solo piacere
ai veri appassionati delle due ruote e vanta oltretutto la sua splendida premiazione che vede ogni anno tutti i piloti premiati.